



Service topographique

Bureau de la cartographie

**SPÉCIFICATIONS DE CONTENU
DE LA BASE DE DONNÉES ROUTIERE
(BDRROUTE-NC V1)**

| | |
|----------------------------|--|
| Rédacteur | Thomas MENARD |
| Date de création | 06/10/2016 |
| Date de mise à jour | 03/05/2023 |
| Version du document | Version 2 |
| Nom du document | Spécifications de contenu de la base de données routière |
| Nombre de pages | 19 |

Suivi des mises à jour

| Date | Modifications effectuées | Personne(s) en charge |
|------------|---|-----------------------|
| 19/04/2017 | Replacements des noms des identifiants (ID) car le le type de champ à changer (GUID) | Thomas MENARD |
| 19/04/2017 | Suppression des champs communs et renommage des paragraphes 5 et 6 | Thomas MENARD |
| 03/05/2023 | Passage au modèle BDRROUTE V3 - Suppression de champs : noeud_nom_guid et seg_gestion - Ajout de champs : Seg_largeur, seg_largeur_qual, nom_gestion, nom_prefixe, nom_type, nom_article, nom_suffixe, nom_titre, nom_prenom, nom_denom | Megane HAGUET |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Présentation de la BDROUTE-NC | 4 |
| 1.1 | Contexte | 4 |
| 1.2 | Objectifs | 4 |
| 2 | Utilisation de ce document | 4 |
| 3 | Description générale de la BDROUTE-NC | 5 |
| 3.1 | Contenu | 5 |
| 3.2 | Couverture géographique | 5 |
| 3.3 | Système géodésique | 5 |
| 3.4 | Qualité des données | 6 |
| 3.4.a | Origine et type d'acquisition | 6 |
| 3.4.b | Contrôle qualité des données issues de la restitution | 6 |
| 4 | Structuration des données | 7 |
| 4.1 | Type d'entités | 7 |
| 4.2 | Topologie des objets et relations | 7 |
| 4.3 | Attributs des classes d'objets géométriques | 7 |
| 4.4 | Classes d'objets | 8 |
| 5 | Classes d'entités du réseau routier | 9 |
| 5.1 | Segment | 9 |
| | Voie à chaussée unique | 10 |
| | Voie à chaussée séparée | 10 |
| | Piste | 10 |
| | Sentier pédestre | 10 |
| | Piste cyclable | 10 |
| | Gué | 10 |
| | Passerelle | 10 |
| | Bretelle | 10 |
| | Voie rapide | 10 |
| | Autoroute | 10 |
| | Voie de service | 10 |
| | Rond-point | 10 |
| | Revêtue | 12 |
| | Non revêtue | 12 |
| | Double sens | 12 |
| | Sens vrai | 12 |
| | Sens opposé | 12 |
| | Vitesse supposée | 13 |
| | Vitesse Minimale Autorisée | 13 |
| 5.2 | Noeud | 15 |
| | Jonction | 15 |
| | Pseudo-noeud | 15 |
| | Fin de route | 15 |
| | Rond-point | 15 |
| | Chevauchement | 15 |
| 6 | Table (dénomination des voies) | 17 |
| 6.1 | Nom | 17 |

1 Présentation de la BDROUTE-NC

1.1 Contexte

Le Bureau de la Cartographie du service topographique de la DITTT réalise la cartographie de référence du pays à l'échelle du 1/10 000^{ème}. Depuis 1992, une base de données topographique est constituée à cet effet : la BDTOPO-NC.

A l'heure actuelle, les données de cette base sont essentiellement acquises à partir de la restitution photogrammétrique de prises de vues aériennes, mises à jour tous les 5 ans. Cette base constitue un référentiel commun pour les différents services du Gouvernement.

Dans un souci de qualité et pour répondre à de fortes attentes liées à la navigabilité des informations routières, le bureau de la cartographie a souhaité améliorer la couche « voirie » de la BDTOPO-NC sur l'ensemble du territoire.

L'émergence du projet de la centrale de mobilité du gouvernement a confirmé ce besoin. Le but a été de moderniser la couche voirie de la BDTOPO-NC jusqu'à en faire une nouvelle base de données dédiée aux « voies » du territoire de la Nouvelle-Calédonie : la BDROUTE-NC.

La BDROUTE-NC s'inscrit dans une logique de fiabilité constante des données dans le temps. Pour cela, la mise à jour des données est sur une fréquence trimestrielle, voire ponctuelle lors d'établissement d'ouvrages ou d'infrastructures importantes sur le réseau routier.

1.2 Objectifs

La BDROUTE-NC comprend un ensemble de données géographiques de précision métrique. Il s'agit d'une évolution et spécialisation nécessaire de la donnée « voirie » de la BDTOPO-NC à des fins d'itinéraire, de cartographies routières multi-échelles, de mise à jour et de suivi des infrastructures routières, de ses événements et de navigation. La BDROUTE-NC devient un référentiel métier pour la voirie. La BDROUTE-NC et ses outils se chargent de mettre à jour la voirie de la BDTOPO-NC qui conserve son modèle.

2 Utilisation de ce document

Ce document a pour but de décrire le contenu de la BDROUTE-NC. Il fait l'inventaire, par thématique, de toutes les classes d'objets présentes dans la base. Il donne également des précisions sur les objets contenus dans chacune de ces classes (géométrie, précision, mode d'acquisition, valeurs possibles de leurs attributs).

3 Description générale de la BDROUTE-NC

3.1 Contenu

La BDROUTE-NC décrit de façon vectorielle les caractéristiques des infrastructures routières du territoire.

- Segment : décrit le tracé linéaire de l'axe d'une voie.
- Nœud : décrit les connexions entre les différents tracés de voie.
- Nom : présente et décrit tous les noms de voie caractérisés par un libelle et/ou un code de gestion de voie.

3.2 Couverture géographique

La BDROUTE-NC couvre les trois provinces de la Nouvelle-Calédonie, soit l'ensemble de la Grande Terre et des îles Loyauté.

3.3 Système géodésique

Les données de la BDROUTE-NC sont géoréférencées suivant le Réseau Géodésique de Nouvelle-Calédonie 1991-1993 (RGNC91-93) associé à la projection Lambert-NC.

Le RGNC91-93 a été rattaché au système géodésique mondial ITRF90, il peut donc être confondu au WGS84 pour la plupart des applications cartographiques et fait référence sur le territoire.

| | |
|-----------------------|--|
| Points de référence | Balise DORIS de Nouméa et 5 points du réseau SWP Nouvelle-Calédonie |
| Ellipsoïde associé | IAG GRS 1980 (a = 6 378 137,00 m ; 1/f = 298,257222101) |
| Méridien d'origine | Greenwich (Observatoire) |
| Projections associées | Lambert-NC pour toutes les applications terrestres et UTM fuseaux 57, 58 et 59 pour le reste (paramètres internationaux standards) |

Les paramètres de la projection Lambert NC adaptée au territoire ont été déterminés en 1993 par la Nouvelle-Calédonie (DITTT). Cette projection offre une altération linéaire faible (15cm/km maximum) et évite les confusions avec les coordonnées des anciens systèmes de projection.

| | |
|------------------------------------|--|
| Type | Lambert : conique sécante, directe et conforme |
| Longitude origine de la projection | 166° Est |
| Latitude origine de la projection | 21°30' Sud |
| Premier parallèle automécoïque | 20°40' Sud |
| Deuxième parallèle automécoïque | 22°20' Sud |
| Coordonnées origines | x0 = 400 000 m ; y0 = 300 000 m |

Pour plus d'informations, il faut se référer au site de la DITTT : http://www.dittt.gouv.nc/portal/page/portal/dittt/geodesie_et_nivellement/referentiels_geodesiques

3.4 Qualité des données

3.4.a Origine et type d'acquisition

La qualité des données de la BDROUTE-NC et BDTOPO-NC est induite par leurs précisions géographique, géométrique et sémantique. Elle est fonction de leur origine et de leurs modalités d'acquisition.

Ce tableau présente en détail les estimations des différentes précisions pour chaque type d'acquisition :

| Type d'acquisition | Précision géographique | Précision géométrique | Précision sémantique |
|--|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Généralisation au 500 ^{ème} | <1m | De – à ++ | + |
| Généralisation au 2000 ^{ème} | <1m | De – à ++ | + |
| Restitution au 10000 ^{ème} | 1m | +++ | + |
| Levé supérieur à 1 m | >1m | ++ | +++ |
| Levé inférieur à 1 m | <1m | +++ | +++ |
| Digitalisation au 10000 ^{ème} | De 1m à 5m | + | +++ |

(- : mauvais ; + : moyen ; ++ : bon ; +++ : excellent)

L'origine et le type d'acquisition sont renseignés dans les attributs de chaque objet afin de qualifier leur précision.

La date d'acquisition de la donnée est également renseignée pour chaque objet car elle donne aussi une indication sur la qualité de la donnée, suivant les techniques d'acquisition utilisées à cette date-là.

3.4.b Contrôle qualité des données issues de la restitution.

Le Bureau de la cartographie effectue un premier contrôle qualité par échantillonnage de la donnée lors de la livraison des différentes classes d'objets. Ce contrôle permet de s'assurer que la donnée est bien conforme aux spécifications techniques demandées pour la restitution.

Un second contrôle qualité est effectué manuellement sur l'ensemble de la donnée lors de son intégration dans la base, les données sont alors corrigées en cas de besoin.

4 Structuration des données

4.1 Type d'entités

Les objets géographiques de la BDROUTE-NC appartiennent à deux types d'entités :

- Ponctuelle : l'objet est décrit par un point unique.
- Linéaire : l'objet est décrit par une ligne ou une polyligne.

4.2 Topologie des objets et relations

Une topologie de base de données permet de garantir la cohérence géométrique. Les principales règles topologiques des classes d'objets **segment** et **nœud** sont les suivantes :

Chaque **segment** touche à ses extrémités, **1 nœud** de début, et **1 nœud** de fin, soient **2 nœuds**. Les **segments** ne se chevauchent jamais à altitude égale. Les **segments** ne se coïncident qu'aux extrémités. Chaque nœud touche l'extrémité de **1 à n segment(s)**. Les nœuds ne se superposent jamais. La typologie d'un nœud est définie par le nombre de segments qui le touchent.

En dehors de la topologie, la **dénomination** des objets routiers doit respecter les règles suivantes : un **segment** ou un **nœud** ne porte qu'une seule dénomination. Une dénomination ou un **nom** peut être attribué à **n segments** ou **n nœuds**.

4.3 Attributs des classes d'objets géométriques

Chaque objet est caractérisé par une liste d'attributs (ou champs). Dans ce document, chaque attribut sera détaillé de la manière suivante :

- **Nom de l'attribut** (tel qu'il est renseigné dans la table attributaire)
 - Définition : Définition de l'attribut
 - Type : Structure de l'attribut (alphanumérique, texte, entier, décimal, date,...)
 - Contrainte sur l'attribut : Précise si la valeur de ce champ est requise ou pas.
 - Valeurs de l'attribut : Précise toutes les valeurs que peut prendre l'attribut.

4.4 Classes d'objets

Chaque classe d'objets est présentée dans ce document sous forme d'une fiche contenant les informations suivantes :

| | |
|---|---|
| Nom de la classe | |
| Définition de la classe. Cette définition s'applique à tous les objets de cette classe. | |
| Géométrie : Ponctuelle, linéaire, surfacique ou multi-surfacique | Attributs (exemple pour la donnée « Segment »): Seg_GUID Seg_Type Seg_Attribut1 Seg_Attribut2 ... |
| Topologie / Modélisation Explications pour figurer la modélisation géométrique et les règles de topologie qui s'appliquent à cette classe d'objets. | |

5 Classes d'entités du réseau routier

Le réseau routier est décrit comme étant composé d'une suite continue de tronçons linéaires. Ces tronçons sont appelés **segments**. Le réseau routier est également décrit par un ensemble de points situés aux intersections des segments. Ces points appelés **nœuds** permettent de décrire les (inter-)connexions des segments.

| 5.1 Segment | |
|---|--|
| Définition : Ensemble des éléments linéaires constituant les réseaux routier et pédestre | |
| Géométrie : Linéaire | Attributs: Seg_GUID : Identifiant de l'élément Seg_Type : Type d'élément linéaire constituant la route Seg_Nom_GUID : Code de référence à un nom de route Seg_Noe_Deb_GUID : Code de référence de l'intersection en début de tronçon de route Seg_Noe_Fin_GUID : Code de référence de l'intersection en fin de tronçon de route Seg_Origine Seg_Type_Acq Seg_Date_Acq Seg_Revetement : Etat revêtue ou non de la route Seg_Sens_Circulation : Sens de circulation sur la route Seg_Vitesse_Max : Vitesse maximale de circulation sur la route Seg_Vitesse_Qual : Qualification de la vitesse de circulation Seg_Nb_Voie : Nombre de voie sur la route Seg_Valid_De puis : Date de validité de la route Seg_Valid_Jusqua : Date de fermeture de la route Seg_Fonction : Fonction de l'élément de route Seg_Select_50m : Sélection au 1 / 50 000 Seg_Largeur : Largeur de la voie par défaut Seg_Largeur_Qual : Qualification de la largeur de la voie |
| Topologie / Modélisation | |
| Tracé sur l'axe de la voie et au sol. | |

- **Seg_GUID :**
Définition : Identifiant du segment
Type : GlobalID
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise auto-incrémentée

- **Seg_Type :**
Définition : Précise le type d'élément linéaire constituant la route.
Type : Texte
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise
Valeurs de l'attribut :

| Valeur de l'attribut | Libellé | Définition |
|----------------------|-------------------------|---|
| VCU | Voie à chaussée unique | Partie médiane de la voie surface roulable |
| VCS | Voie à chaussée séparée | Partie médiane de la voie surface roulable séparée |
| P | Piste | Voie étroite utilisable par des véhicules tout terrain |
| SP | Sentier pédestre | Chemin revêtue ou non revêtue destiné aux piétons |
| PC | Piste cyclable | Ligne réelle ou fictive divisant en deux parties la surface roulable revêtue réservée aux cycles |
| G | Gué | Endroit peu profond d'une rivière où l'on peut traverser à pied |
| PA | Passerelle | Passage étroit réservé aux piétons |
| B | Bretelle | Bretelle d'entrée et de sortie ou échangeur du réseau routier |
| VR | Voie rapide | Voie réservée à la circulation rapide des véhicules motorisés |
| A | Autoroute | Voie réservée à la circulation rapide des véhicules motorisés, à double chaussée (minimum) séparée. Elle ne comporte aucun croisement à niveau. |
| VS | Voie de service | Voie accessible et utilisable par les services d'entretien et de gestion du réseau routier |
| RP | Rond-point | Rond-point giratoire |

- **Seg_Origine :**

Définition : Origine de la donnée selon l'organisme propriétaire.

Type : Texte

Contrainte sur l'attribut : Valeur requise

Valeurs de l'attribut : Définies dans le domaine suivant :

| Valeur | Libellé |
|--------|---------------|
| DITTT | DITTT |
| PN | Province Nord |
| PS | Province Sud |
| SERAIL | SERAIL |

- **Seg_Type_Acq :**

Définition : Méthode d'acquisition de la donnée qui conditionne sa qualité

Type : Texte

Contrainte sur l'attribut : Valeur requise

Valeurs de l'attribut :

| Valeur | Libellé |
|------------|-----------------------------|
| GEN_500 | Généralisation au 500 ème |
| GEN_2000 | Généralisation au 2000 ème |
| REST_10000 | Restitution au 10000 ème |
| LEVE>1M | Levé supérieur à 1 m |
| LEVE<1M | Levé inférieur à 1 m |
| DIG_10000 | Digitalisation au 10000 ème |

- **Seg_Date_Acq :**

Définition : Date d'acquisition de la donnée (date de saisie ou de mise à jour)

Type : Date

Contrainte sur l'attribut : Valeur requise

Valeurs de l'attribut : JJ/MM/AAAA

- **Seg_Nom_GUID :**

Définition : Code de référence correspondant à un nom de route

Type : GUID

Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise

- **Seg_Noe_Deb_GUID :**

Définition : Code de référence correspondant au nœud (à l'intersection) en début de tronçon de route

Type : GUID

Contrainte sur l'attribut : Valeur requise

- **Seg_Noe_Fin_GUID :**
Définition : Code de référence correspondant au nœud (à l'intersection) en fin de tronçon de route
Type : GUID
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise

- **Seg_Revetement :**
Définition : Précise si la route est revêtue.
Type : Texte
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise
Valeurs de l'attribut :

| Valeur de l'attribut | Libellé | Définition |
|----------------------|-------------|-------------------|
| R | Revêtue | Route revêtue |
| NR | Non revêtue | Route non revêtue |

- **Seg_Sens_Circulation :**
Définition : Précise le sens de circulation sur la route.
Type : Texte
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise
Valeurs de l'attribut :

| Valeur de l'attribut | Libellé | Définition |
|----------------------|-------------|--|
| D | Double sens | Circulation à double sens |
| SV | Sens vrai | Circulation à sens unique identique au sens de numérisation du tracé |
| SO | Sens opposé | Circulation à sens unique opposé au sens de numérisation du tracé |

- **Seg_Vitesse_Max :**
Définition : Précise la vitesse maximale de circulation sur la route.
Type : Entier
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise

- **Seg_Vitesse_Qual :**
Définition : précise si la valeur de vitesse indiquée est théorique ou réelle.
Type : Texte
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise
Valeurs de l'attribut :

| Valeur de l'attribut | Libellé | Définition |
|----------------------|----------------------------|--|
| VS | Vitesse supposée | Vitesse théorique calculé en fonction du Seg_Type |
| VMA | Vitesse Maximale Autorisée | Vitesse réelle validée après contrôle sur le terrain |

- **Seg_Nb_Voie :**
Définition : Précise le nombre de voie de sur la route.
Type : Entier
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise
- **Seg_Valid_depuis :**
Définition : Date de validité de la route
Type : Date
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise
Valeurs de l'attribut : JJ/MM/AAAA
- **Seg_Valid_jusqua :**
Définition : Date de fermeture de la route
Type : Date
Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise
Valeurs de l'attribut : JJ/MM/AAAA
- **Seg_Fonction :**
Définition : Précise la fonction de l'élément linéaire constituant la route.
Type : Texte
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise
Valeurs de l'attribut :

| Valeur de l'attribut | Libellé | Définition |
|----------------------|-----------------|---|
| VP | Voie principale | Portion de voie de communication du réseau routier principal |
| VL | Voie de liaison | Portion de voie de communication du réseau routier secondaire |
| NC | Non concerné | Non concerné |

- **Seg_Select_50M :**

Définition : Précise si la route a été conservée pour la réalisation de la carte au 1 / 50 000

Type : Texte

Contrainte sur l'attribut : Valeur requise

Valeurs de l'attribut : O ou N

- **Seg_Largeur :**

Définition : Largeur de la voie

Type : Entier

Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise

Valeurs de l'attribut :

| Seg_type | Libellé | Valeur par défaut (mètre) |
|----------|-------------------------|---------------------------|
| VCU | Voie à chaussée unique | 6 |
| VCS | Voie à chaussée séparée | 12 |
| P | Piste | 4 |
| SP | Sentier pédestre | 2 |
| PC | Piste cyclable | 2 |
| G | Gué | 2 |
| PA | Passerelle | 2 |
| B | Bretelle | 6 |
| VR | Voie rapide | 10 |
| VS | Voie de service | 6 |
| RP | Rond-point | 8 |

- **Seg_Largeur_Qual :**

Définition : Qualification de la largeur de la voie

Type : Texte

Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise

Valeurs de l'attribut :

| Valeur de l'attribut | Libellé | Définition |
|----------------------|------------------|-----------------------------|
| LS | Largeur Supposée | Largeur supposée de la voie |
| LR | Largeur Réelle | Largeur réelle de la voie |

5.2 Noeud

Définition : Ensemble des éléments ponctuels constituant les réseaux routier et pédestre

Géométrie : Ponctuel

Attributs:

Noe_GUID : Identifiant de l'élément

Noe_Type : Type d'élément ponctuel constituant les intersections, les fins et changement d'état de la route

Noe_Seg_Sup_GUID : Identifiant faisant référence au segment supérieur

Noe_Seg_Inf_GUID : Identifiant faisant référence au segment inférieur

Noe_Valid_De puis : Date de validité de la route

Noe_Valid_Jusqua : Date de fermeture de la route

Topologie / Modélisation

Au sol, à l'intersection des axes, ou à la fin des axes ou le long des axes.

- **Noe_GUID :**
Définition : Identifiant du segment
Type : GlobalID
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise auto-incrémentée
- **Noe_Type :**
Définition : Précise le type d'élément ponctuel constituant la route.
Type : Texte
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise
Valeurs de l'attribut :

| Valeur de l'attribut | Libellé | Définition |
|----------------------|---------------|--|
| J | Jonction | Nœud de jonction entre 3 tronçons de route et plus |
| PN | Pseudo-noeud | Pseudo-nœud entre 2 tronçons de routes indiquant la variation d'un élément caractérisant la route (revêtement, vitesse...) |
| FDR | Fin de route | Nœud de fin de route indiquant cul de sac |
| RP | Rond-point | Nœud à l'intersection de toutes les entrées et sorties de rond-points |
| C | Chevauchement | Nœud de chevauchement de 2 routes distinctes qui se croisent à niveaux différents (pont, bretelle...) |

- **Noe_Seg_Sup_GUID :**
Définition : Identifiant faisant référence au segment de route supérieur dans le cas de nœud de type « Chevauchement »
Type : GUID
Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise

- **Noe_Seg_Inf_GUID :**
Définition : Identifiant faisant référence au segment de route inférieur dans le cas de nœud de type « Chevauchement »
Type : GUID
Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise

- **Noe_Valid_depuis :**
Définition : Date de validité du nœud sur la route
Type : Date
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise
Valeurs de l'attribut : JJ/MM/AAAA

- **Noe_Valid_jusqua :**
Définition : Date de fermeture du nœud sur la route
Type : Date
Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise
Valeurs de l'attribut : JJ/MM/AAAA

6 Table (dénomination des voies)

La table nom est une table distincte qui sert à attribuer un nom à une voie.

| 6.1 Nom | |
|--|--|
| Définition : Ensemble des enregistrements nommant les réseaux routiers et pédestres | |
| Géométrie : Aucune (table) | Attributs: Nom_GUID : Identifiant de l'élément Nom_Libelle : Libellé de la voie Nom_Code : Code de classement de la voie Nom_Libelle_Proprietaire : Libellé de la voie pour les administrations non-communales Nom_Code_Proprietaire : Code de classement de la voie pour les administrations non-communales Nom_Libelle_Gestionnaire : Libellé de la voie pour les administrations communales Nom_Code_Gestionnaire : Code de classement de la voie pour les administrations communales Nom_Gestion : Administration chargée de la gestion de l'élément de la route Nom_Prefixe Nom_Type Nom_Article Nom_Suffixe Nom_Titre Nom_Prenom Nom_Denom |
| Topologie / Modélisation Aucune | |

- **Nom_GUID :**
Définition : Identifiant du nom
Type : GlobalID
Contrainte sur l'attribut : Valeur requise auto-incrémentée

- **Nom_Libelle :**
Définition : Libellé retenue pour nommer la voie (ex : rue Sébastopol)
Type : Texte
Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise si « Nom_Code » renseigné
- **Nom_Code :**
Définition : Code de classement de la voie (ex : R.T.1, R.P.N.2, V.U.13)
Type : Texte
Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise si « Nom_Libelle » renseigné
Source : **cette donnée provient de la base de données du Bureau Domanial du Service Topographique de la D.I.T.T.T. (provenant des déclarations communales faites au F.I.P)**
- **Nom_Libelle_Proprietaire :**
Définition : Libellé du propriétaire (ex : **Route du Sud** VS ~~Route Avenue des Deux Baies~~)
Type : Texte
Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise
- **Nom_Code_Proprietaire :**
Définition : Code de classement du propriétaire de la voie (ex : R.T.1, R.P.N.2)
Type : Texte
Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise
- **Nom_Libelle_Gestionnaire :**
Définition : Libellé du gestionnaire (ex : ~~Route du Sud~~ VS **Route Avenue des Deux Baies**)
Type : Texte
Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise
- **Nom_Code_Gestionnaire :**
Définition : Code de classement du gestionnaire de la voie (ex : V.U.13, R.M.5, C.R.2)
Type : Texte
Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise
Source : **cette donnée provient de la base de données du Bureau Domanial du Service Topographique de la D.I.T.T.T. (provenant des déclarations communales faites au F.I.P)**

- **Nom_Gestion :**

Définition : Précise l'Administration chargée de la gestion de l'élément linéaire constituant la voirie.

Type : Texte

Contrainte sur l'attribut : Valeur requise

Valeurs de l'attribut :

| Valeur de l'attribut | Libellé | Définition |
|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| PRIVE | Privé | Voie privée |
| GNC | Gouvernement de la Nouvelle Calédonie | Gouvernement de la Nouvelle Calédonie |
| PN | Province Nord | Province Nord |
| PS | Province Sud | Province Sud |
| PI | Province des iles | Province des iles |
| BELEP | Belep | Belep |
| BOULOUPARIS | Boulouparis | Bouloupari |
| BOURAIL | Bourail | Bourail |
| CANALA | Canala | Canala |
| DUMBEA | Dumbéa | Dumbéa |
| FARINO | Farino | Farino |
| HIENGHENE | Hienghène | Hienghène |
| HOUAILOU | Houailou | Houailou |
| ILE DES PINS | Ile des Pins | Ile des Pins |
| KAALA GOMEN | Kaala Gomen | Kaala Gomen |
| KONE | Koné | Koné |
| KOUAOUA | Kouaoua | Kouaoua |
| KOUMAC | Koumac | Koumac |
| LA FOA | La Foa | La Foa |
| LIFOU | Lifou | Lifou |
| MARE | Maré | Maré |
| MOINDOU | Moindou | Moindou |
| MONT DORE | Mont Dore | Mont Dore |
| NOUMEA | Nouméa | Nouméa |
| OUEGOA | Ouégoa | Ouégoa |
| OUVEA | Ouvéa | Ouvéa |
| PAITA | Païta | Païta |
| POINDIMIE | Poindimié | Poindimié |
| PONERIHOUEN | Ponérihouen | Ponérihouen |
| POUEBO | Pouébo | Pouébo |
| POUEMBOUT | Pouembout | Pouembout |
| POUM | Poum | Poum |
| POYA | Poya | Poya |
| SARRAMEA | Sarraméa | Sarraméa |
| THIO | Thio | Thio |
| TOUHO | Touho | Touho |
| VOH | Voh | Voh |
| YATE | Yaté | Yaté |

- **Nom_Prefixe**

Définition : Mot qualificatif qui précède le type

Type : Texte

Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise

Valeur de l'attribut : Ancien, Ancienne, Petite, Vieille ...

Valeur de l'attribut : privée, réservée, provinciale ...

| Nom_Libelle | nom_prefixe | nom_type | nom_article | nom_suffixe | nom_titre | nom_prenom | nom_denom |
|---------------------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----------|------------|-----------|
| Ancien sentier de Kanonou | ANCIEN | SENTIER | DE | <Nul> | <Nul> | <Nul> | KANONOU |

- **Nom_Type**

Définition : Correspond à la typologie utilisée pour le nommage de la voie

Type : Texte

Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise

Valeur de l'attribut : Rue, Avenue, Impasse ...

| Nom_Libelle | nom_prefixe | nom_type | nom_article | nom_suffixe | nom_titre | nom_prenom | nom_denom |
|----------------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----------|------------|-----------|
| Voie Maurice MEUNIER | <Nul> | VOIE | <Nul> | <Nul> | <Nul> | MAURICE | MEUNIER |
| Nom_Libelle | nom_prefixe | nom_type | nom_article | nom_suffixe | nom_titre | nom_prenom | nom_denom |
| Sentier des Paimboas | <Nul> | SENTIER | DES | <Nul> | <Nul> | <Nul> | PAIMBOAS |

- **Nom_Article**

Définition : Mot placé après le type de la voie et précédent la dénomination

Type : Texte

Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise

Valeur de l'attribut : le, la, les, l', un, une, des, du, de la, des ...

| Nom_Libelle | nom_prefixe | nom_type | nom_article | nom_suffixe | nom_titre | nom_prenom | nom_denom |
|-------------------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----------|------------|-----------|
| Sentier de la mine d'or | <Nul> | SENTIER | DE LA | <Nul> | <Nul> | <Nul> | MINE D'OR |

- **Nom_Suffixe**

Définition : Mot qualificatif qui suit le type

Type : Texte

Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise

| Nom_Libelle | nom_prefixe | nom_type | nom_article | nom_suffixe | nom_titre | nom_prenom | nom_denom |
|--------------------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----------|------------|-----------|
| Route Provinciale YAHOUE | <Nul> | ROUTE | <Nul> | PROVINCIALE | <Nul> | <Nul> | YAHOUE |
| Voie RESERVEE NEOBUS | <Nul> | VOIE | <Nul> | RESERVEE | <Nul> | <Nul> | NEOBUS |

- **Nom_Titre**

Définition : Mot correspondant à un grade, un diplôme, une qualification, une fonction, un statut issu de la décomposition du Libelle

Type : Texte

Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise

Valeur de l'attribut : Sergent, Saint(e), Sœur, Docteur ...

| Nom_Libelle | nom_prefixe | nom_type | nom_article | nom_suffixe | nom_titre | nom_prenom | nom_denom |
|------------------------------|-------------|----------|-------------|-------------|---------------|------------|------------|
| Rue du Cdt Bovis | <Nul> | RUE | DU | <Nul> | COMMANDANT | <Nul> | BOVIS |
| Rue du C.A. Joseph du Bouzet | <Nul> | RUE | DU | <Nul> | CONTRE AMIRAL | JOSEPH | DU BOUZET |
| Rue Dame Lechanteur | <Nul> | RUE | <Nul> | <Nul> | DAME | <Nul> | LECHANTEUR |
| Rue du Docteur Rene Catala | <Nul> | RUE | DU | <Nul> | DOCTEUR | RENE | CATALA |

- **Nom_Prenom**

Définition : Prénom(s) de personne(s)

Type : Texte

Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise

| Nom_Libelle | nom_prefixe | nom_type | nom_article | nom_suffixe | nom_titre | nom_prenom | nom_denom |
|---------------------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----------|------------|---------------|
| Rue Achille DE CASABIANCA | <Nul> | RUE | <Nul> | <Nul> | <Nul> | ACHILLE | DE CASABIANCA |
| Rue ADAM DE VILLIERS | <Nul> | RUE | <Nul> | <Nul> | <Nul> | ADAM | DE VILLIERS |
| RUE ADELINE SEUX | <Nul> | RUE | <Nul> | <Nul> | <Nul> | ADELINE | SEUX |
| Rue Adolphe Barrau | <Nul> | RUE | <Nul> | <Nul> | <Nul> | ADOLPHE | BARRAU |

- **Nom_Denom**

Définition : Nom(s), lieux, objets ...

Type : Texte

Contrainte sur l'attribut : Valeur non requise

| Nom_Libelle | nom_prefixe | nom_type | nom_article | nom_suffixe | nom_titre | nom_prenom | nom_denom |
|----------------------------------|-------------|----------|-------------|-------------|---------------|------------|--------------------|
| Rue du Lagon | <Nul> | RUE | DU | <Nul> | <Nul> | <Nul> | LAGON |
| Rue Laguimiville | <Nul> | RUE | <Nul> | <Nul> | <Nul> | <Nul> | LAGUIMIVILLE |
| Rue Gabriel Laigle | <Nul> | RUE | <Nul> | <Nul> | <Nul> | GABRIEL | LAIGLE |
| RUE DU FRERE LALANDE | <Nul> | RUE | DU | <Nul> | FRERE | <Nul> | LALANDE |
| Rue Philogène Lalande DESJARDINS | <Nul> | RUE | <Nul> | <Nul> | <Nul> | PHILOGENE | LALANDE DESJARDINS |
| Rue Lamartine | <Nul> | RUE | <Nul> | <Nul> | <Nul> | <Nul> | LAMARTINE |
| Rue du R.P. Lambert | <Nul> | RUE | DU | <Nul> | REVEREND PERE | <Nul> | LAMBERT |