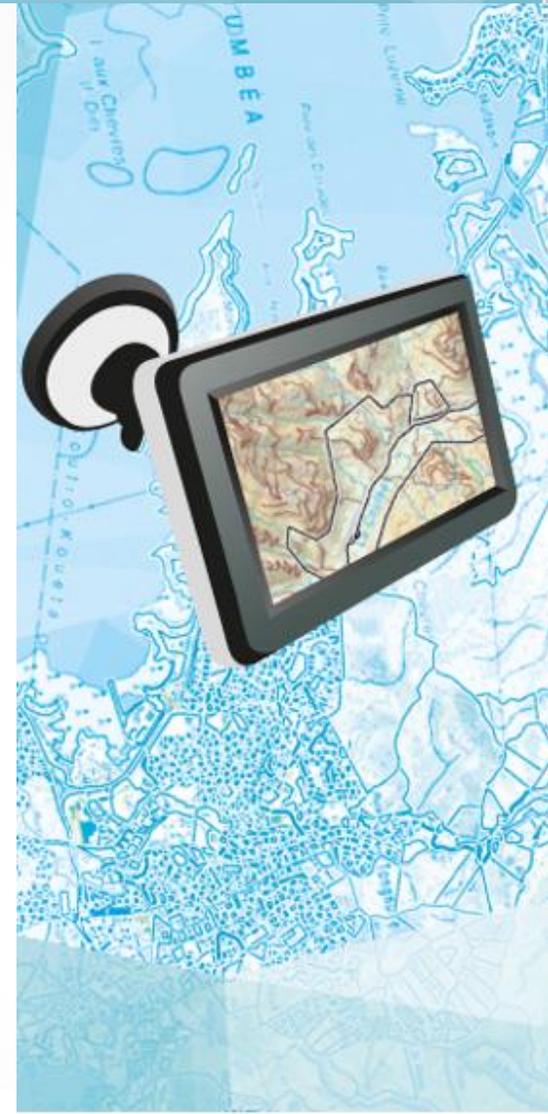




LES DRONES DANS LES MISSIONS DE SÉCURITÉ CIVILE



Jeudi 27 juin à 9H00
2^{ème} réunion - Saison 2019
Nouméa – Province Sud



SOMMAIRE...

- Un drone chez les pompiers
 - Pourquoi?
 - Pour qui ?
 - Historique
- Au sein de la DSCGR
 - Éléments chronologiques
 - Moyens humains
 - Reste à faire

UN DRONE CHEZ LES POMPIERS...

Pourquoi ?

- Rationalisation des moyens :
 - Les drones pour les missions de reconnaissance et les hélicoptères pour les missions de sauvetage / largages
- Augmenter l'acquisition de l'information
 - au profit des acteurs de terrains
 - au profit des décideurs

UN DRONE CHEZ LES POMPIERS...

Au profit des acteurs de terrains

- Recherches de personnes disparues (ex : Canada, 2013)
- Détecter et localiser des victimes sur des terrains de grande superficie ou d'accès difficile en vue de leurs sauvetages
- Surveiller l'absence de population à l'intérieur de périmètre de sécurité
- Surveiller l'état d'un ouvrage d'art menacé (barrages)
- Reconnaissance en zone inaccessible (espace clos)
- Transporter du matériel de sauvetage / matériel médical
- Améliorer les transmissions (ex : Germanwings, 2015)
- Alerter et informer

UN DRONE CHEZ LES POMPIERS...

Au profit des décideurs

- Réduire les délais d'appréciation de la crise afin d'augmenter la vitesse des renforts
- Illustrer une situation en complément des points de situations écrits
- Disposer d'arguments susceptibles de lutter contre la désinformation des médias et des réseaux sociaux
- Proposer une vision de la crise sous un angle « sécurité civile » aux autorités (ex : Paris, 2018)
- Faciliter le retour d'expérience

UN DRONE CHEZ LES POMPIERS...

Historique

- Première utilisation chez les pompiers en France en 2011 avec le SDIS des Landes
- Application au feu de forêt :
 - Image en direct de la zone sinistrée
 - Cartographie précise et chiffrée de la zone du contour du feu
- Fin 2017, une vingtaine de SDIS utilisent des systèmes drones acquis ou externalisés

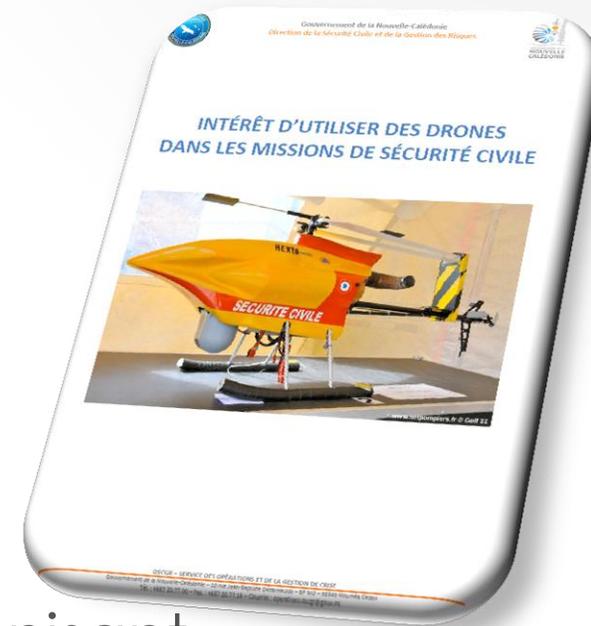
AU SEIN DE LA DSCGR

- Réflexion amorcée fin 2017
- Recherches documentaires
- Rencontres avec les utilisateurs début 2018 :
 - Province Sud
 - Ville de Nouméa
 - Conservation International
- Rencontres avec plusieurs prestataires privés
- Remise d'une étude pour la direction mi 2018



AU SEIN DE LA DSCGR

- Réflexion amorcée fin 2017
- Recherches documentaires
- Rencontres avec les utilisateurs début 2018 :
 - Province Sud
 - Ville de Nouméa
 - Conservation International
- Rencontres avec plusieurs prestataires privés
- Remise d'une étude pour la direction mi 2018 préconisant phase pilote d'externalisation dans un premier temps sur les missions les plus courantes.



AU SEIN DE LA DSCGR

Achats fin 2018 de 2 drones Phantom 4 pro V2



AU SEIN DE LA DSCGR

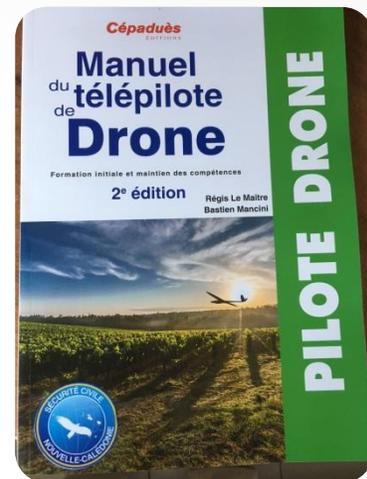
Moyens humains

Recensement des personnels internes intéressés à l'intégration de la cellule drone pour le passage de l'examen théorique.

Achat de 12 manuels de formation examen théorique

Objectif :

- Arrivée à une dizaine de personnels formés prêt à évoluer en binôme dans des conditions opérationnelles



AU SEIN DE LA DSCGR

Reste à faire

Prévision de formation pour 2020 avec la venue d'officiers de l'école nationale des sapeurs-pompiers / Ecole d'application de sécurité civile (Formation d'officier de liaison aéroterrestre)

Rédaction des doctrines opérationnelles (procédures d'engagement, guide de gestion opérationnelle)

Identifier un responsable de cellules drones pour faire « vivre » la spécialité (entraînements, manoeuvres, exercices, etc..)

MERCI !!!



LES DRONES DANS LES MISSIONS DE SÉCURITÉ CIVILE



Jeudi 27 juin à 9H00
2^{ème} réunion - Saison 2019
Nouméa – Province Sud

