

Groupe de Travail Drone du Club Géomatique

Compte rendu du GT

29 août 2019

LISTE DES PARTICIPANTS – DESTINATAIRES		
Présents	Mike Ragoucy – Ville de Nouméa Nadia Chagnaud – Ville de Nouméa PierreLoup Ducroix – Province Nord Hugo Roussaffa – Province Sud Roman De-Scorail – Province Sud Jerôme Villemain– Province Sud	Robin Piochaud – Province Sud Marc Vanhaesebroucke – Vale Bruce Benoist- Vale Marc Despinoy – IRD Pascal Dumas - UNC Enercal
Absents	Benoît Soulard – Ifremer Emmanuel Schneiter – SPC D. Rueyre – SLN M Suon – SLN M Filloto - SLN Allex Ferran – GNC/DSCGR	
Animateurs	Hugo Roussaffa – Province Sud / Mike Ragoucy – Ville de Nouméa 7 structures du Club sont représentées sur cette thématique	

Table des matières

Contexte et introduction.....	2
Tour de table.....	2
Présentations.....	3
Contenu des échanges	3



Contexte et introduction

Actualité :

extrait d'un mail de nadine.le-dily@aviation-civile.gouv.fr en rapport au projet de délibération relative à la responsabilité des transporteurs aériens en cas d'accidents et aux exigences en matière d'assurance applicables aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéronefs.

« Le Service régulation et exploitation des aéroports de la DAC NC instruit actuellement un projet de délibération (en pièce jointe) entre autres relatif aux exigences en matière d'assurance applicables aux exploitants d'aéronefs.

Ce projet prévoit notamment une obligation d'assurances en RC Tiers pour tout opérateur professionnel de drones selon deux barèmes à savoir :

Un niveau 0 correspond à l'exploitation commerciale d'un aéronef de masse maximale au décollage inférieure à 25 kgs avec un montant de couverture d'assurance minimale à peu près équivalent à 5 500 000 XPF (environ 46 000 euros)

Un niveau 1 correspondant à l'exploitation commerciale d'un aéronef de masse maximale au décollage supérieure ou égal à 25 kgs (seuil de certification) avec un montant de couverture d'assurance minimale équivalent à 110 000 000 XPF (environ 923 000 euros).

Les drones d'une masse maximale au décollage de masse inférieure à 25 Kg et utilisés pour le loisir et la compétition sont exclus du champ d'application du projet. »

→ C'est le moment de s'assurer que votre assurance est conforme à ce projet de délibération. Si ce n'est pas le cas, vous devriez pouvoir assurer votre organisme auprès d'une assurance locale ou Française via un courtier local.

Tour de table

Présentation des participants et des attentes du groupe de travail Drone lors d'un tour de table.

Enercal : Intéressé pour du suivi des lignes électriques et veille générale

IRD : Suivi de l'envahissement d'espèces, suivi du littoral, MNT/MNS

Province Nord : appel à prestataire ortho/topo pour l'urbanisme

Province Sud (Jérôme Villemain) : Suivi de chantier, comptage de tortue, ortho photo d'ilots

Actuellement en prestations externe demain peut-être en interne

Province Sud (Robin Piochaud) : traitement ortho photo / photo Demain : restitution

Ville de Nouméa (Nadia Chagnaud et Mike Ragoucy) : tous l'univers du drone : matériel / logiciel / traitement/ réglementation pour appliquer dans les domaines de la topo, de la com (Photo vidéo), du suivi de chantier, de la surveillance...)

Vale : traitement / veille / formation

UNC : Suivi de l'érosion côtière – évolution du rivage – végétation – mangroves , capteur multispectral



Ensuite Hugo Roussaffa a présenté quelques statistiques univariés en Nouvelle Calédonie sur la base des données Alpha Tango.

Présentations

Présentation IRD : Etude des changements de la morphologie littorale de l'île d'Ouvéa (Île des Loyautés – Nouvelle Calédonie) : Comparaison d'images satellitaires THR et drone

Présentation Province Nord : CAS D'UTILISATION DE DRONES - EN PROVINCE NORD

Présentation Province Sud : Comparaison de logiciels photogrammétriques avec perspective d'automatisation de la création des orthophotographies par drone à leur intégration

Présentation UNC : Thématique Environnement - Suivi du littoral

Info annexe : le jeux de données (image et GCP) sont diffusables pour faire des comparatif plus poussé ou sur d'autres logiciels. Un jeux de données obliques acquis le même jour sur le même chantier est aussi disponible pour des test de modèle 3D (mesh texturé).

Le rapport final de Typhaine sera mis à disposition des membres du Club.

Contenu des échanges

Un intérêt certain est relevé sur ce qui concerne les capteurs disponibles sur Drone. Il serait intéressant de proposer des présentations en se focalisant sur cet aspect.

La société Yellow Scan vient sur le territoire pour présenter son lidar aéroporté à Vale NC le 8 octobre.

Non évoqué en réunion :

Une formation à l'IFAP est en court de montage pour faire de la photogrammétrie rapprochée (avec micmac) et du traitement de nuage de point 3D. Rapproché vous de l'IFAP pour plus de renseignement.

