



- **Le Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, la province Nord et la province Sud,**
- **Les communes de Dumbéa, du Mont-Dore, de Nouméa et de Paita,**
- **Les sociétés CDE, EEC , ENERCAL et l'OPT-NC.**
- Les communes de Boulouparis, de La Foa, de Bourail, de Pouembout, de Koné, de Voh, de Kaala-Gomen et de Koumac,
- Le SIVOM VKP.

Le Groupement a 2 objectifs principaux :

- produire des données de références,
- gérer une infrastructure d'échanges et de consultation des données.

Données de références – données communes :

- plan topographique – double précision : 500^{ème} et 2000^{ème},
- orthophotographie – résolution de 10 cm / pixel,
- données LiDAR – modèles numériques associés,
- 2 bases de données métiers - ATLAS & REFIL.

Données de références – données communes :

- plan topographique – double précision : 500^{ème} et 2000^{ème},
- orthophotographie – résolution de 10 cm / pixel,
- données LiDAR – modèles numériques associés.

Tous les 2 ans : campagne de photogrammétrie pour couvrir la zone d'intérêt du GIE = Grand Nouméa (2022)

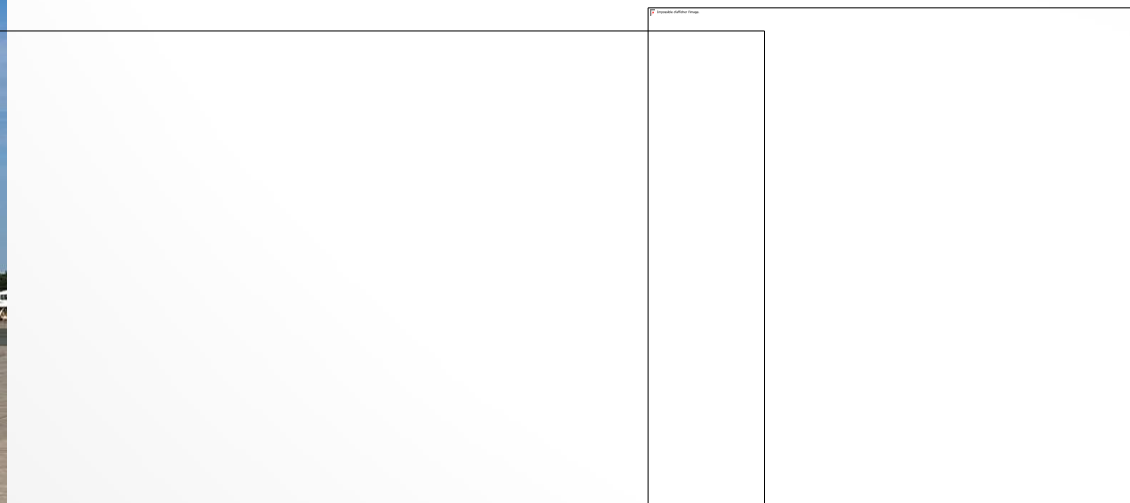
Principe : année N = acquisition, année N+1 = traitements.

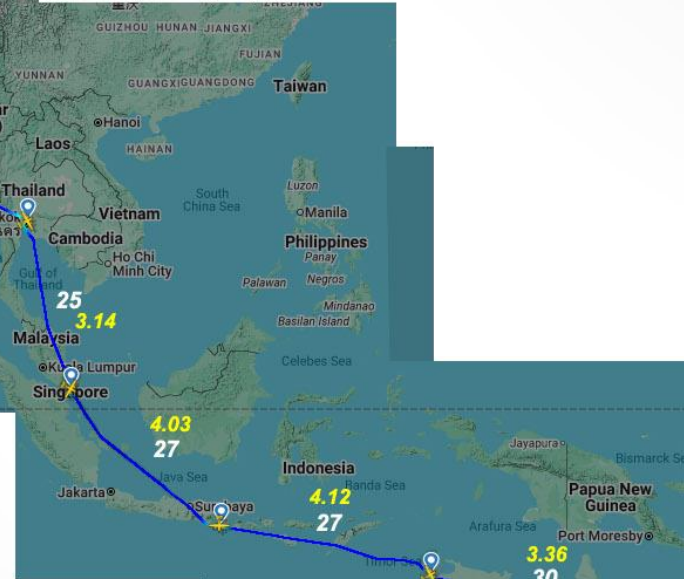
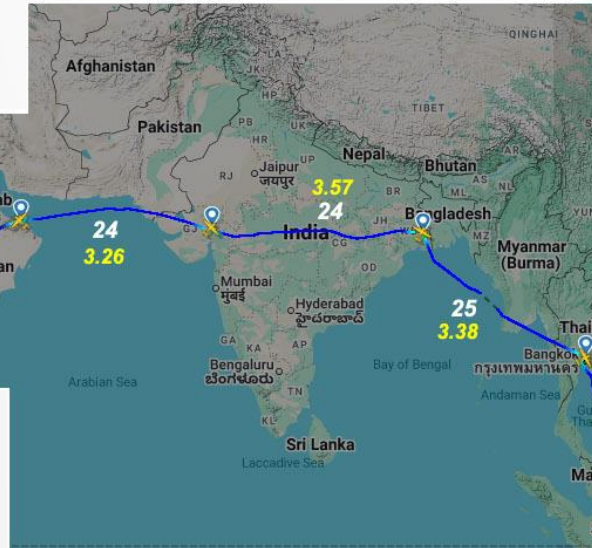
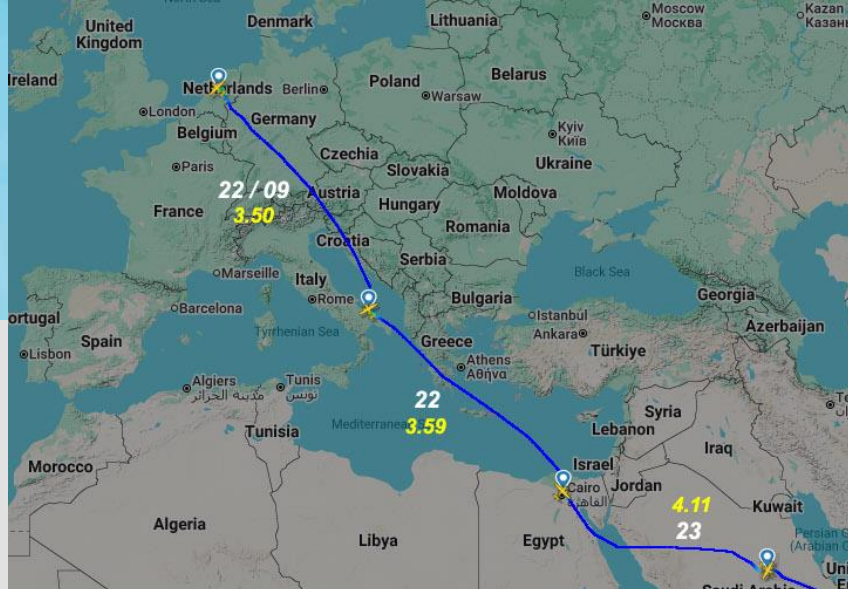


En 2024, une prestation a été commandée en tout début d'année, puis reportée en 2025.

Acquisition en 2025 – Traitements en 2026.

Campagne 2024-2026 - Maitrise d'œuvre : groupement de 2 sociétés métropolitaines : KADRAN et ALTOA.
La phase d'acquisition est gérée par la société ALTOA – capteurs (photos et Lidar) et agents dédiés.
L'avion chargé de l'acquisition est Hollandais – il est arrivé sur le territoire le 1^{er} octobre depuis l'Europe.
Outre les pilotes qui se relaient, 2 agents d'ALTOA sont présents sur le territoire : un opérateur – acquisition en vol -
et un ingénieur – pour le traitement des données issues des capteurs – Phase ONE iXM-RS150 / VQ780-II RiEGL







		km ²	%
S1	KOUMAC	294	10
S2	VKP	1030	0
S3	LITTORAL BOURAIL / POYA	82	100
S4	BOURAIL NESSADIOU	20	100
S5	OUA TOM	68	100
S6	LE PREDOUR - PUEN	25	100
S7	GRAND NOUMEA + PPRB + CORRIDOR	1632	15
S8	ILE OUEN	8	60
S9	ILE DES PINS	19	0
S10	CORRIDOR	17.4	100
S11	CORRIDOR	6.8	0
S12	CORRIDOR	12.8	0

Données de références – données communes :

- plan topographique – double précision : 500^{ème} et 2000^{ème},
→ 2026

GDB / SHP / DXF modèle NEIGe,
webservice plan SERAIL – tuiles vectorielles.

- orthophotographie – résolution de 10 cm / pixel,
→ 2^{ème} trimestre 2026

dalles kilométriques Tif,
ECW par zone,
webservice imagerie HD SERAIL – visible dans l’explorateur cartographique du GNC.

- données LiDAR & modèles numériques associés.
→ 1^{er} trimestre 2026

fichiers LAS découpés en dalles kilométriques, classifiés sol / sursol, 20 pts / m² en moyenne,
MNT, MNS et MNE, découpés en dalles kilométriques, pas de 1 m, format ASC Grid,
MNT raster, pas de 1 m, format Tif – webservice Ground SERAIL.

Note : les dizaines de milliers de photographies sont intégrées progressivement à la photothèque de la DITTT-NC