

kédia

Partager pour mieux se déplacer

Centrale de mobilité de la Nouvelle-Calédonie

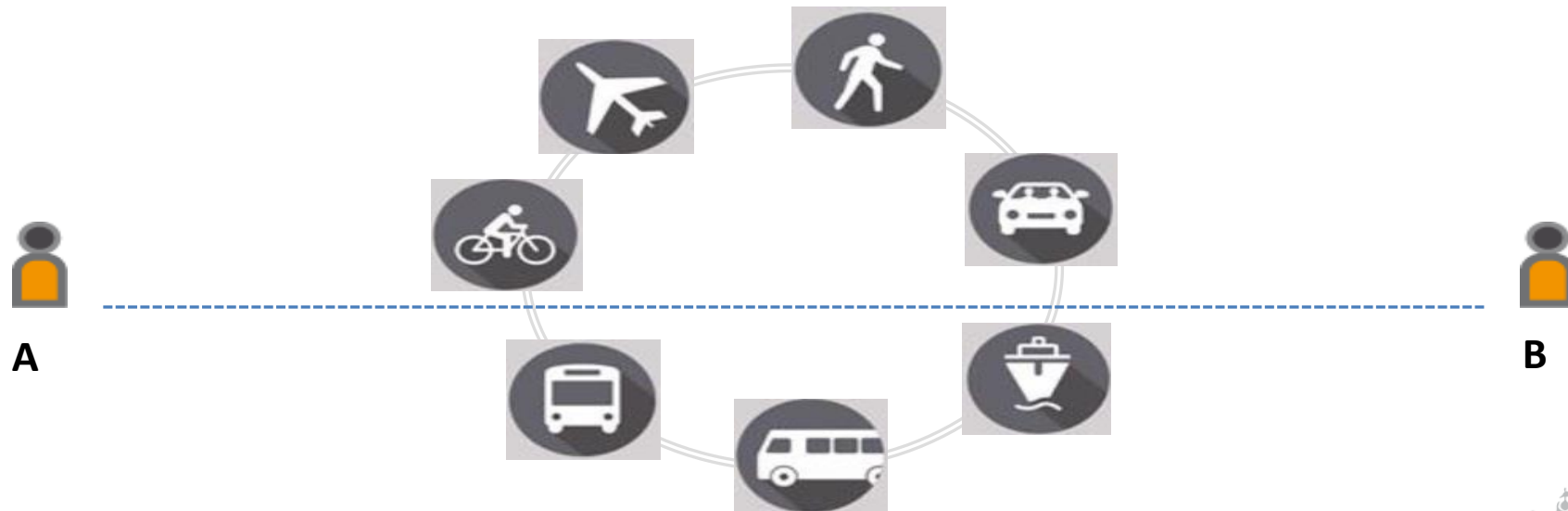
Karim OUNI / DITTT / 20 nov.



Qu'est ce qu'une centrale de mobilité ?

Une centrale de mobilité, c'est un outil qui permet à un usager de bénéficier - sur un territoire donné - d'une information globale et cohérente de toute l'offre de transport à sa disposition.

L'intérêt, pour l'utilisateur, c'est de pouvoir visualiser les choix de transport possibles et de planifier un déplacement d'un point A à un point B, soit en empruntant un seul mode de transport, soit en empruntant plusieurs modes de transport successivement (déplacements multimodaux).



Qu'est ce qu'une centrale de mobilité ?

Et pour faciliter des déplacements multimodaux, la centrale de mobilité va présenter et informer de manière très claire sur un support média de type :

- ✓ Smartphone
- ✓ Borne interactive
- ✓ Site internet

les solutions de déplacement et les options de transport présentes à un instant T, avec les correspondances possibles entre les modes et réseaux de transport (coordinations, horaires, informations de perturbation).





Horaires



Itinéraires



Covoiturage



Vélo



Tarifs



Scolaires

Itinéraires

De 61, Rue Arnold Daly NOUMEA
Vers Agence OPT de la Vallée du Tir
NOUMEA

Mardi 20 novembre 2018 - partir à 9h55
Le plus rapide, transport en commun

Modifier ▾

Itinéraire retour

10h17 - 10h47 31min



Karuia

CO₂ 

10h47 - 11h19 33min



Karuia

CO₂ 

11h17 - 11h49 33min



Feuille de route

10h17 (A) 61, Rue Arnold Daly Nouméa Plan



94m ▾

2min

10h20 Le Chenadec NOUMEA



40 CC Tjibaou - Centre Ville

Karuia

Vers NOUMEA - Moselle

9 arrêt(s) ▾

12min

10h32 Champagnat NOUMEA



957m ▾

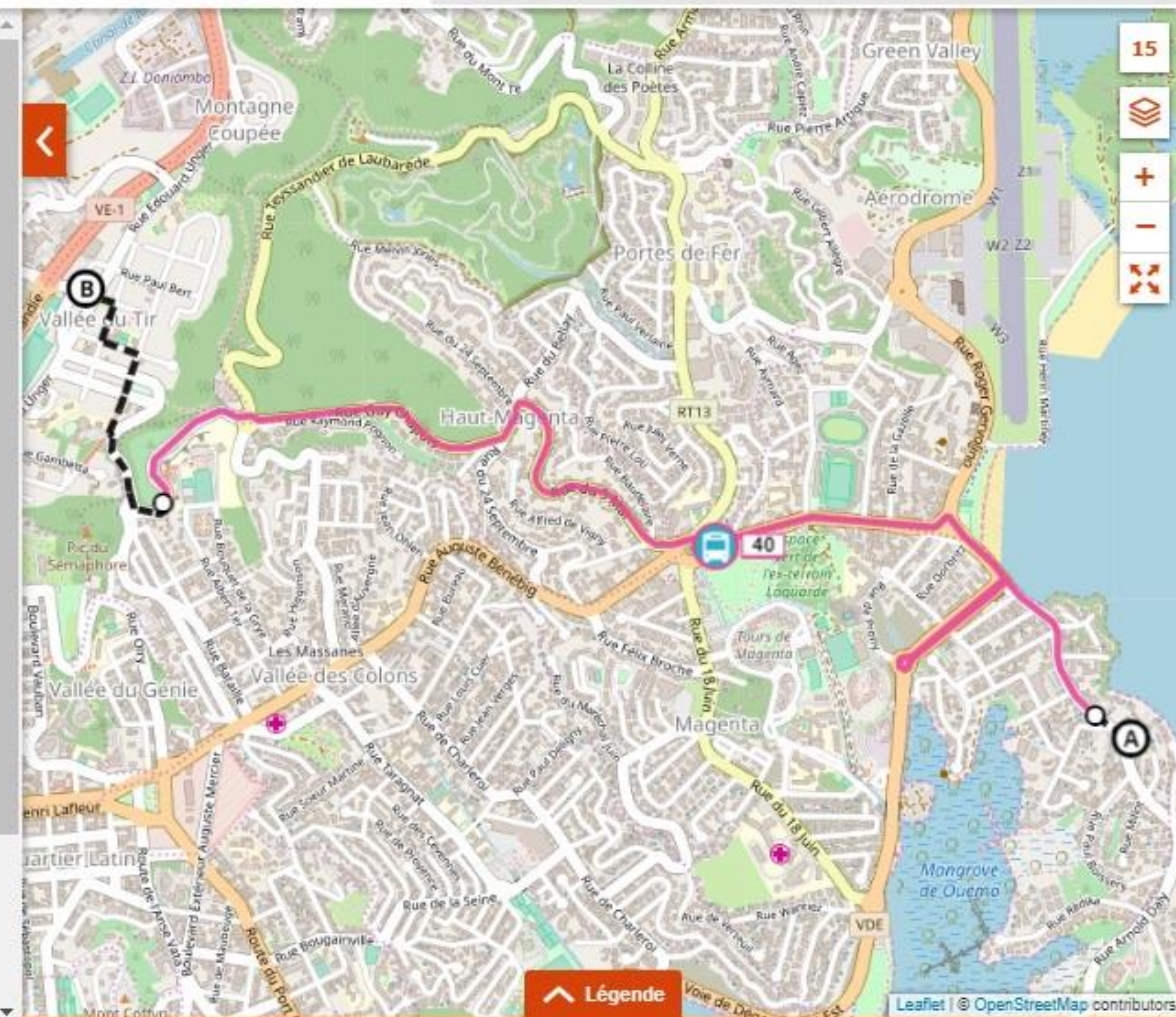
15min

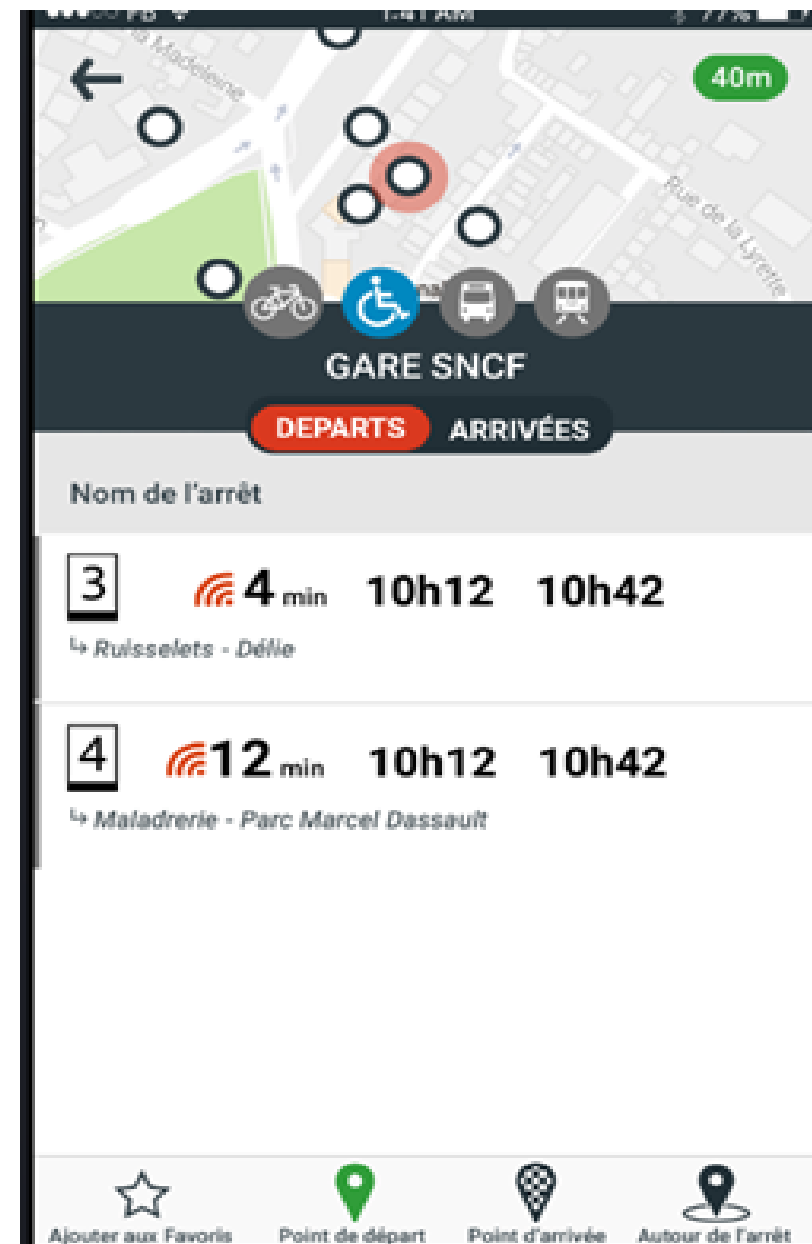
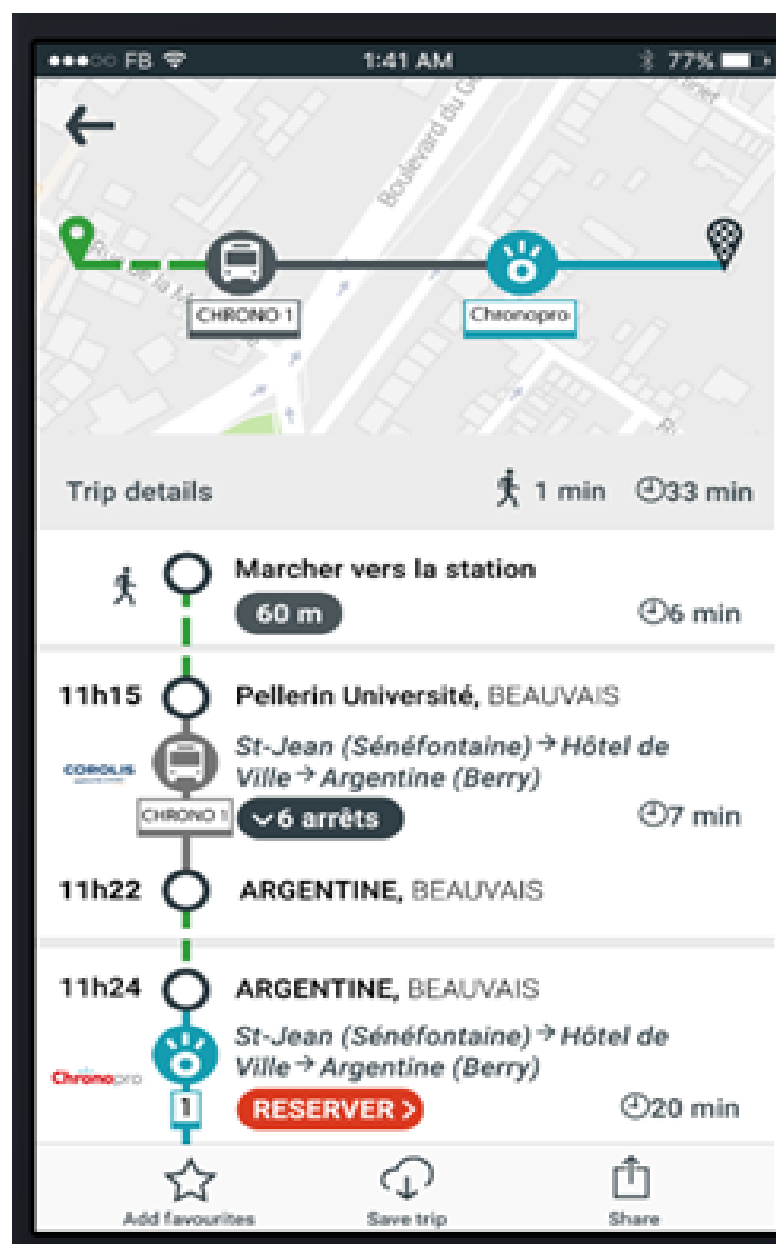
10h47 (B) Agence OPT de la Vallée du Tir
NOUMEA Plan

Marche



Imprimer, télécharger, ...





Un système d'information complexe

Qui doit centraliser, traiter et diffuser des informations d'offre de transport :

- ✓ Centraliser de la donnée de transport provenant de plusieurs opérateurs, intervenants sur plusieurs réseaux :



- ✓ Aujourd'hui, l'information de transport en commun ne concerne que le réseau ou l'exploitant : il n'y a pas d'intermodalité ;

Rôle important des partenaires - Synchronisation technique et forte coopération

Pour la mise à disposition des données

Air Calédonie, Air Calédonie International, Air Loyauté, CCI , NC-Covoiturage, SMTI, SMTU, SUDILES...

- ✓ Coordonner, harmoniser les données et rendre intelligible cette information;
- ✓ Info qui doit ensuite être **diffusée**, souvent en temps réel, au plus grand nombre.

PLATEFORME MULTIMODALE



Intégration



Base de données
multi modales
qualifiées
interconnectées
théorique
et temps réel

Distributions



Interfaces utilisateurs Maas



Site web
Applications
Centre d'appel
Agence
PMV/BIV...

Ré utilisateurs données et API

Services BtoC, BtoB
Start up...
Bureaux d'études...

Fournisseurs de données



Un système au service de l'utilisateur

Pour l'utilisateur, c'est le moyen a *minima* de :

- ✓ Disposer des infos de transport disponibles autour de sa position : mode / horaires / info Trafic ;
- ✓ Préparer des itinéraires en transports collectifs en quelques clics ;
- ✓ Disposer d'une information quant au coût du voyage planifié ;
- ✓ Disposer autour de sa position de données de proximité, ou points d'intérêts (parkings, commerces, santé, loisirs) ;

Et c'est pour des systèmes plus avancés :

- ✓ Des services de réservation et d'achat / vente en ligne ;
- ✓ Des services d'information voir de réservation depuis des centres d'appel (..TAD)
- ✓ Des liens forts avec les autres sites thématiques de la Nouvelle-Calédonie ou d'autres collectivités et organismes (informations touristiques, culturelles, événementielles,...) ;
- ✓ Des outils d'analyse (observatoires) pour mieux connaître les pratiques des usagers.

Un système au service des opérateurs

Pour l'opérateur :

- ✓ Augmenter le flux de clients ;
- ✓ Capter une nouvelle clientèle avec une visibilité internationale ;
- ✓ Donner de la visibilité à ses clients ;

- ✓ Disposer d'outils d'analyse de l'offre qui permettront *in fine* :
 - Une meilleure coordination de l'intermodalité (avec les autres transporteurs);
 - Une amélioration les temps de correspondance ;
 - Une amélioration de la chaîne de transport.

- ✓ Dynamiser l'offre de déplacement multimodale.



Pourquoi se doter d'une Centrale de Mobilité ?

C'est la volonté du Gouvernement :

- ✓ De voir se développer les transports collectifs ;
- ✓ De proposer aux calédoniens des alternatives à la voiture individuelle et encourager de nouvelles pratiques de déplacement ;
- ✓ De voir mieux s'organiser le transport à l'échelle du pays ;

C'est aussi la nécessité de répondre à des enjeux de société majeurs :

A court terme

- ✓ Trouver des réponses à la croissance du parc automobiles et des déplacements journaliers ;
- ✓ Trouver des réponses pour aider au désenclavement des populations isolées (géo NC) ;
- ✓ Favoriser le développement touristique (véritable enjeu de développement économique) ;
- ✓ Aider au déploiement du numérique (Open Data et ouverture des web services).

A moyen terme

- ✓ Trouver des réponses à d'autres problématiques comme le transport scolaire ;
- ✓ Travailler à des solutions de paiements dématérialisées ;

Outil Stratégique

GISday

La centrale de mobilité a fait l'objet d'une approbation par le Congrès et s'inscrit dans le cadre du Schéma Global des Transports et de la Mobilité.



Cette centrale fait d'ores et déjà l'objet d'une convention multi partenariale avec les principaux acteurs du transport en Nouvelle-Calédonie (convention de sept 2016) :

Air Calédonie, Air Calédonie International, Air Loyauté, CCI , NC-Covoiturage, SMTI, SMTU, SUDILES...

Historique et Timing 2018 - 2019 !!!

- ✓ Etude de faisabilité de 2013 à 2015
- ✓ Convention partenariale en sept. 2016
 - ✓ Passation du marché en 2017

CITYWAY

- ✓ Démarrage effectif en 2018
- ✓ Version bêta livrée le 20 septembre
- ✓ **Mise en service en février / mars 2019**